

МИНИВЭН СОБОЛЬ NN

A13S12-1722-56-408-55-00-152

6 547 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Чёрный (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3005

📏 Полная масса
3500

💧 Тип топлива
Дизель

⚙ Тип привода
4x2

ОПЦИИ

ЭЛЕКТРОПРИВОД БОКОВЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА

Включено

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ПОВЫШЕННОЙ ЕМКОСТИ

Включено

ПОДРЕССОРЕННОЕ СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДОГРЕВОМ

Включено

ПОДОГРЕВ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

Включено

ПРОТИВОТУМАННЫЕ СВЕТОДИОДНЫЕ ФАРЫ

Включено

6МКПП

Включено

СИДЕНЬЕ ПАССАЖИРА ОДНОМЕСТНОЕ С ОБОГРЕВОМ "ЛЮКС"

Включено

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм
3005

Колея задних колес, мм
1750

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Сцепление
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
G51C

Описание двигателя
четырехтактный, с воспламенением от сжатия

Подача топлива
Впрыск топлива под давлением

Объем двигателя, куб. см
2499

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
150 / 110

Блок управления двигателем
MD1

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
независимая, на поперечных рычагах, пружинная, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Колея передних колес, мм
1750

Число передач
6

Экологический класс
Евро-5

Тип топлива
Дизель

Степень сжатия
17,5

Количество цилиндров и их расположение
4, рядное

Крутящий момент, Н*м
420

Задняя подвеска
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Размерность шин

235/65R16C

Индекс несущей способности шин

115/-

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; дневные ходовые огни; места, оборудованные для установки огнетушителя и аптечки первой помощи; электронное противоугонное устройство, система "Start/Stop";

Количество дверей

4

Категория транспортного средства

M1 - Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, не более 8 мест для сидения

МАССА

Полная масса, кг

3500

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

2400

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением, с вакуумным усилителем, с АБС. Тормозные механизмы всех колес дисковые

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Ошиновка

Односкатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Скоростная категория шин

N (140 км/ч)

Компоновка

полукапотная

Кабина (Кузов)

фургон, цельнометаллический, установлен на раме

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1650

Стояночный тормоз

электромеханический привод к специальным барабанным тормозным механизмам задних колес

Вид привода

Задний

Места расположения VIN

На табличке изготовителя; На наружной передней панели передка кабины, под капотом с правой стороны по ходу движения

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель, нейтрализатор, совмещенный с фильтром твердых частиц

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель

сторонние доработчики

Экстерьер

Панорамное остекление.

Светодиодные ДХО и фары головного света.

Противотуманные

светодиодные фары.

Электропривод боковых

зеркал заднего вида

Пассажировместимость

4+1

Управление

Бесключевой запуск двигателя кнопкой Start/Stop.

Электромеханический стояночный тормоз. Камера заднего вида с

парктроником. Требуемая категория прав для

управления - "B".

Антиблокировочная система тормозов (ABS) .

Электронное распределение тормозного усилия (EBD). Круиз-контроль

Исполнение

VIP купе стандарт

Комфорт

Усиленный пакет VIP

термоизоляции,

шумоизоляции,

виброизоляции кузова,

включая потолок, двери и

стены;. Пневмоподвеска на

заднюю ось;. Верхняя часть

боковых панелей и потолок:

стеклопластиковые панели

обтянутые экокожей,

потолок-велюр;. Вешалки-

кнопки для одежды;.

Перетяжка потолка и

солнцезащитных козырьков

в кабине водителя в

цветовой гамме салона;.

Оконные проёмы:

стеклопластик обтянутый

экокожей; . Оклеика

боковой сдвижной двери и

задних распашных дверей

экокожей;. Поясная линия и

дверная карта:

стеклопластик, обтянутый

экокожей; . Нижняя часть

боковой панели: напольное покрытие;. Подножка боковая (в базовом ТС);. Пол без подиума; . Водонепроницаемое, антистатичное и нескользящее напольное покрытие;. Панорамное остекление, 1 форточка; . Тонировка стекол, светопропускание 5%;. Ручка при входе в салон автомобиля;. Освещение на потолке- светодиодные полосы во всю длину потолка;. Контурная подсветка пассажирского салона под поясной линией;. Подсветка зоны входа;. Индивидуальное точечное освещение, сенсорное включение;. Активация штатного блока ЭРА-ГЛОНАСС;. Акустическая система (динамики в салоне);. Универсальная камера заднего вида + парктроник ;. Отопитель салона, работающий от системы охлаждения двигателя (в базовом ТС);. Автономный отопитель 2 кВт;. Кондиционер подкапотный 4 кВт (штатный)+ дополнительный испаритель 6,5 кВт в пассажирском салоне с разводкой по дефлекторам;. Премиальные индивидуальные сиденья С30 с регулируемой спинкой, подлокотниками с обеих сторон, подголовниками;. Ремни безопасности — 3-точечные; . Варианты обивки сидений комбинированный: экокожа/иск. замша;. Перетяжка водительского и пассажирского сиденья в кабине водителя в цветовой гамме салона;. Аптечка; . Огнетушитель;. Молоточек

для аварийного выхода;
Обивка сидений и салона в
тёмной цветовой гамме.

Климат

Двухзонная система
кондиционирования.
Автономный отопитель
пассажирского салона.
Предпусковой
подогреватель-отопитель
двигателя. Подогрев
ветрового стекла. Подогрев
сидений. Подогрев боковых
зеркал